STAR-BIKER

DEUTSCH · SCHWEIZ

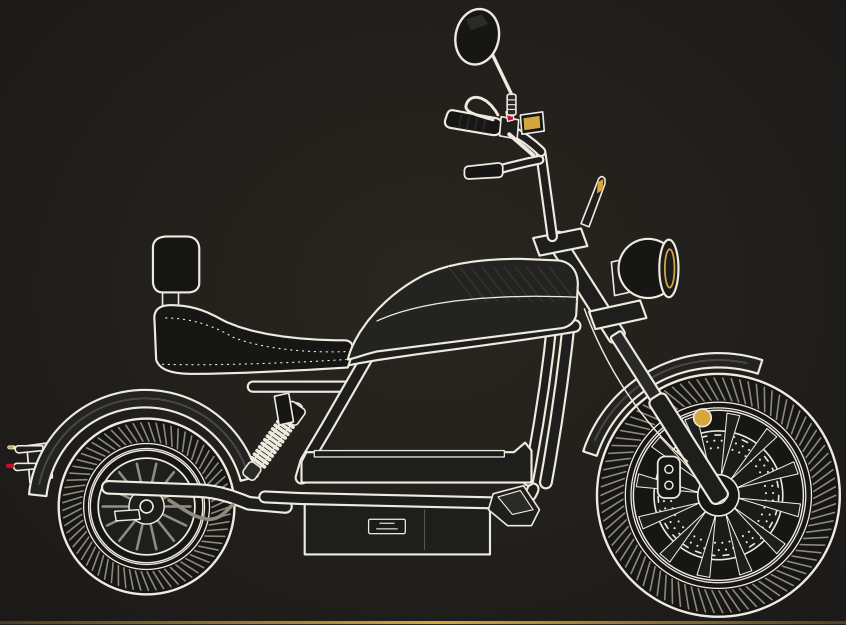
BEDIENUNGSANLEITUNG

Chopper 6.0s

Premium

Kleinmotorrad · Leicht-Motorfahrrad

25 / 45 km/h | je nach Ausführung | Wechselakku 60 V



Vor der ersten Fahrt vollständig lesen und beim Fahrzeug aufbewahren.

Ausgabe 11/2026

Schön, dass du da bist.

Mit dem Star-Biker Chopper 6.0s Premium fährst du einen vollelektrischen Chopper mit EU-Strassenzulassung. Diese Anleitung zeigt dir, wie du ihn sicher in Betrieb nimmst, fährst, lädst und pflegst – damit du lange Freude daran hast.

IN 3 SCHRITTEN ZUR ERSTEN FAHRT

1. **Akku vollständig laden**
   Auch wenn er teilgeladen ankommt – die erste Vollladung kalibriert das Batteriemanagement. → S. 18
2. **Montage abschliessen**
   Lenker und Spiegel montieren, Reifendruck prüfen. Bei 45 km/h: Versicherung und Kontrollschild. → S. 18
3. **2-Minuten-Check vor jeder Fahrt**
   Bremsen, Reifen, Licht, Akku – bevor du losfährst. → S. 23

WICHTIG Lies vor der ersten Fahrt mindestens die Kapitel **Sicherheit** und **Inbetriebnahme**. Bewahre die Anleitung beim Fahrzeug auf und gib sie bei einem Verkauf mit. Die digitale Fassung findest du unter **star-biker.ch › Downloads**.

Mein Fahrzeug

Trage die Daten gleich nach der Übergabe ein. Du brauchst sie für Versicherung, Service und Ersatzteile.

Fahrzeug-Ident.-Nr. (FIN) _____

Kaufdatum _____

Kontrollschild (45 km/h) _____

Farbe _____

Servicepartner _____

Die FIN steht am Rahmen und bei der 45-km/h-Ausführung im mitgelieferten COC-Dokument (Übereinstimmungsbescheinigung).

Wo finde ich welche Nummer?

Fahrzeug-Ident.-Nr. (FIN): am Rahmen und im COC-Dokument (45 km/h). **Typenschild:** am Rahmen. **Motornummer:** auf dem Radnabenmotor. Halte die FIN bereit, wenn du uns kontaktierst.

Im Notfall

Feuerwehr **118** · Sanität **144** · Polizei **117** · Europaweiter Notruf **112**

Bei einem Akkubrand: Abstand halten, Personen warnen, Feuerwehr rufen. Nicht selbst löschen, wenn du dich dabei gefährdest.

Hilfe auf einen Blick

Videoanleitungen, persönlicher Kontakt und Werkstätten in deiner Nähe – einfach mit dem Smartphone scannen.

Videos

Kontakt

Werkstatt

Inhalt

01 Zu dieser Anleitung 5

02 Sicherheit 6
Bestimmungsgemässe Verwendung **6** · Sicher unterwegs **8** · Akku und Laden **8**

03 Fahrzeug kennenlernen 10
Lieferumfang **10** · Lieferung prüfen **10** · Fahrzeug im Überblick **11** · Bedienelemente am Lenker **12** · Zündschloss und Fernbedienung **14**

04 TFT-Display 15
Störungsanzeigen **16** · CarPlay, Bluetooth und USB **17**

05 Inbetriebnahme 18
Akku vollständig laden **18** · Lenker montieren **18** · Reifendruck prüfen **19** · Spiegel montieren **20** · Kennzeichenhalter **20** · Kontrollschild und Versicherung **21** · Die ersten Kilometer **22**

06 Fahren 23
Vor jeder Fahrt: 2-Minuten-Check **23** · Losfahren **24** · Fahrstufen **25** · Bremsen **25** · Anhalten und Abstellen **26** · Reichweite **26** · Regen, Kälte, Dunkelheit **27**

07 Laden und Akku 28
Die 6 goldenen Akku-Regeln **29** · Akku entnehmen und einsetzen **30** · Winterpause und Lagerung **31**

08 Pflege und Wartung 33
Reinigen **33** · Wartungsplan **34** · Reifen und Reifendruck **35**

09 Störungen beheben 36

10 Technische Daten 37
Abmessungen **38**

11 Garantie und Entsorgung 39

Servicenachweis 40

01 GRUNDLAGEN

Zu dieser Anleitung

Diese Anleitung gilt für den **Star-Biker Chopper 6.0s Premium** mit herausnehmbarem 60-V-Akku (55 Ah) und TFT-Farbdisplay mit CarPlay. Abbildungen sind schematisch und können im Detail von deinem Fahrzeug abweichen. Technische Änderungen vorbehalten.

Warnhinweise

Sicherheitshinweise sind nach der Schwere der Gefahr gekennzeichnet. Das Signalwort zeigt dir, was passieren kann, wenn du den Hinweis missachtest:

GEFAHR

Unmittelbare Gefahr. Führt zu **Tod oder schweren Verletzungen**.

WARNUNG

Möglicherweise gefährliche Situation. Kann zu **Tod oder schweren Verletzungen** führen.

VORSICHT

Möglicherweise gefährliche Situation. Kann zu **leichten Verletzungen** führen.

HINWEIS

Möglicher **Sachschaden** am Fahrzeug, am Akku oder an der Umgebung.

Weitere Kennzeichnungen

- Anleitung lesen
- Helm tragen
- Zusatzinformation
- 3 — Positionsnummer in einer Abbildung
- 1 — Handlungsschritt – in dieser Reihenfolge ausführen
- → Verweis auf eine andere Seite

02 BEVOR DU LOSFÄHRST

Sicherheit

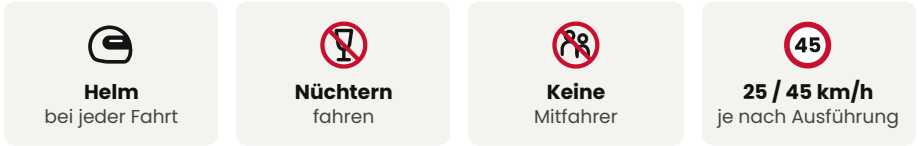
Dein Chopper ist ein vollwertiges Kraftfahrzeug. Mit 150 Nm Drehmoment beschleunigt er kräftig und nahezu lautlos – nimm dir Zeit, ihn kennenzulernen.

Bestimmungsgemässe Verwendung

Den Chopper 6.0s Premium gibt es in der Schweiz als **Kleinmotorrad** mit 45 km/h (EU-Fahrzeugklasse **L1e-B**) und als **Leicht-Motorfahrrad** mit 25 km/h und höchstens 500 W. Er ist bestimmt für **eine Person** auf öffentlichen Strassen und befestigten Wegen, mit einer Zuladung von höchstens **115 kg** (Fahrer einschliesslich Gepäck).

Voraussetzungen für den Fahrer

- **Führerausweis:** mit 45 km/h Kat. A1 (ab 15 Jahren). Mit 25 km/h ab 16 Jahren keiner, mit 14 und 15 Jahren Kat. M.
- **Kontrollschild und Versicherung:** mit 45 km/h gelbes Kontrollschild und Haftpflichtversicherung, mit 25 km/h keines von beiden. → S. 21
- **Fahrtüchtigkeit:** Fahre nie unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten, die die Reaktion beeinträchtigen. Schon geringe Mengen Alkohol verlangsamen deine Reflexe deutlich.
- **Verkehrsregeln:** Für dich gelten dieselben Regeln wie für alle anderen Fahrzeuglenker. Informiere dich über die Vorschriften für deine Ausführung.



Schutzausrüstung

Trage bei jeder Fahrt einen passenden, zugelassenen **Motorradhelm** – mit 45 km/h ist das Pflicht, mit 25 km/h dringend empfohlen. Empfohlen sind ausserdem Handschuhe, feste Schuhe, Kleidung mit Arm- und Beinschutz sowie gut sichtbare oder reflektierende Kleidung.

Das ist nicht erlaubt

- Mitfahrer mitnehmen – das Fahrzeug ist für **eine Person** zugelassen.
- Zuladung über **115 kg** oder dauerhaftes Fahren mit hoher Last.
- Rennen, Stunts, Sprünge, Fahrten im Gelände oder auf Treppen.
- Durch tiefes Wasser, überflutete Wege oder Schlamm fahren.
- Umbauten an Fahrzeug, Akku, Ladegerät oder Software.
- Das Fahrzeug Personen überlassen, die es nicht fahren dürfen.

⚠ WARNUNG



Veränderung der Höchstgeschwindigkeit

Die Ausführungen sind auf 25 km/h und 500 W bzw. auf 45 km/h begrenzt. Wer Tempo oder Leistung per Software, Controller oder Bauteil erhöht («Entdrosselung»), fährt ohne gültige Einstufung und ohne passenden Führerausweis – die Versicherung kann Rückgriff nehmen.

- Folgen: Straf- und Haftungsrisiken, Verlust der Garantie.

⚠ WARNUNG



Ungewolltes Anfahren

Der Elektromotor liefert sofort volles Drehmoment. Drehst du beim Auf- oder Absteigen versehentlich am Gasgriff, kann das Fahrzeug unkontrolliert losfahren.

- Gasgriff erst drehen, wenn du sitzt und der Seitenständer eingeklappt ist.
- Vor dem Absteigen das Fahrzeug ausschalten.

Sicher unterwegs

- Fahre auch tagsüber mit **Abblendlicht** – in der Schweiz ist das Pflicht.
- Der Elektroantrieb ist nahezu lautlos. Fussgänger und Radfahrer hören dich oft nicht – rechne damit und nutze bei Bedarf die Hupe.
- Halte ausreichend Abstand und rechne mit Fehlern anderer Verkehrsteilnehmer.
- Das Fahrzeug hat **kein ABS**. Auf Nässe, Laub, Schotter oder Kopfsteinpflaster verlängert sich der Bremsweg erheblich.
- Fahre bei Nässe vorausschauend und meide Fahrbahnmarkierungen und Gullydeckel.

Akku und Laden

▲ GEFAHR

Brand- und Explosionsgefahr

Ein beschädigter, falsch geladener oder kurzgeschlossener Lithium-Ionen-Akku kann sich entzünden.

- Nur das mitgelieferte Original-Ladegerät verwenden und den Akku nicht unbeaufsichtigt über Tage am Ladegerät lassen.
- Akku nie öffnen, anbohren, quetschen oder ins Feuer werfen.
- Plus- und Minuspol nie mit Metall berühren oder verbinden.
- Bei Verformung, Hitze, Geruch oder Rauch: Akku nicht mehr benutzen, Abstand halten, im Notfall Feuerwehr **118** rufen (Notruf **112**).

So lädst du sicher

Nur in **trockenen Innenräumen** oder überdachten, trockenen Bereichen laden.

Am besten bei **15–25 °C** (Zimmertemperatur) laden. Nach Frost den Akku erst aufwärmen lassen.

Auf einer **nicht brennbaren Unterlage** laden, fern von brennbaren Materialien. Ladegerät nie abdecken oder in ein Staufach legen.

Nicht in praller Sonne oder neben Heizquellen laden oder abstellen.

Ladegerät und Ladebuchse vor Nässe schützen. Nach Regenfahrten erst trocknen.

Kinder von Akku und Ladegerät fernhalten.

Das Ladegerät wird beim Laden warm – das ist normal. Riecht es ungewöhnlich, wird es heiss oder zeigt die Ladeanzeige Unregelmässigkeiten: Laden sofort beenden und das Ladegerät nicht mehr verwenden.

HINWEIS

Akkuschäden vermeiden – sie sind von der Garantie ausgeschlossen: Laden mit falschem Ladegerät, Über- oder Tiefentladung (z. B. Akku leer oder voll über Wochen stehen lassen), Stösse, Stürze, Nässe oder ein geöffnetes Gehäuse.

VERSAND Der Akku hat mehr als 100 Wh und gilt beim Versand als **Gefahrgut**. Verschicke ihn nur nach Rücksprache mit Star-Biker.

03 ÜBERBLICK

Fahrzeug kennenlernen

Lieferumfang



1× **Chopper 6.0s Premium**
Vorderrad vormontiert

1× **Akku**
60 V · 55 Ah, eingesetzt

1× **Ladegerät**
10-A-Schnellladegerät

Schlüssel und Fernbedienung
Zündschloss, Alarm, Keyless

2× **Rückspiegel**
rund, links und rechts

1× **Lenker**
zur Montage

1× **Kennzeichenhalter**
für das Heck

1× **Smartphone-Halterung**
mit USB-Anschluss

1× **Werkzeugset**
für die Montage

Dazu: Rechnung, diese Anleitung und bei der 45-km/h-Ausführung COC-Dokument (Übereinstimmungsbescheinigung) und Formular 13.20A für die Einlösung beim Strassenverkehrsamt.

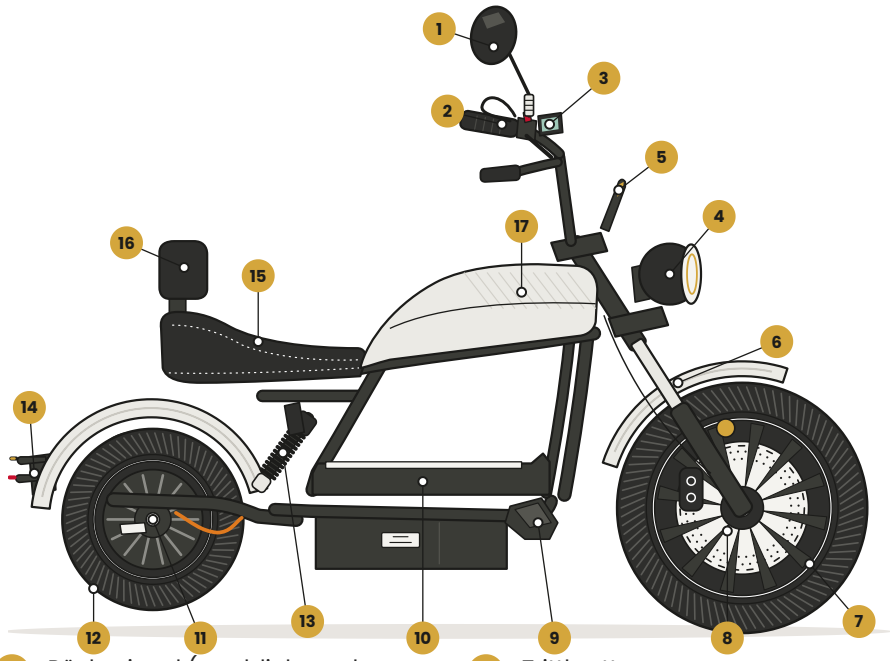
Lieferung prüfen

1. Fahrzeug und Verpackung noch bei der Übergabe auf **sichtbare Transportschäden** prüfen.
2. Lieferumfang mit der Liste oben vergleichen.
3. Schäden mit Fotos von Verpackung und Fahrzeug dokumentieren und **innerhalb von 48 Stunden** melden.

Schaden melden

Fahrzeug im Überblick

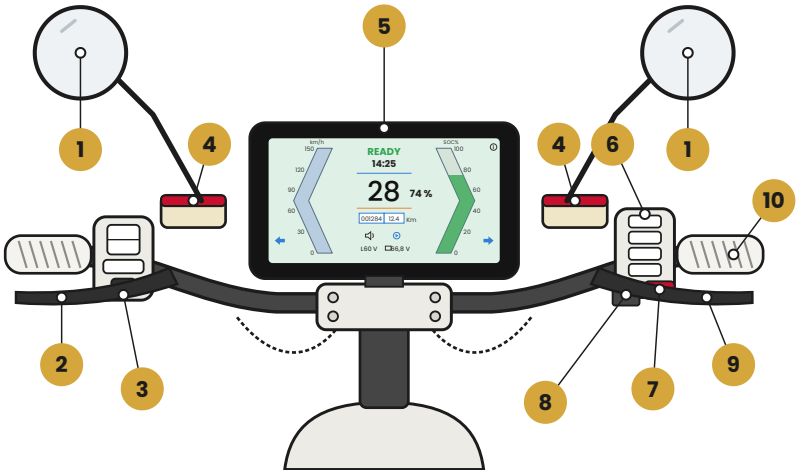
Ansicht von links



1. Rückspiegel (rund, links und rechts)
2. Lenker mit Bedienelementen → S. 12
3. TFT-Farbdisplay mit CarPlay → S. 15
4. Voll-LED-Scheinwerfer mit Leuchtring
5. Sequentielle LED-Blinker vorn
6. Teleskopgabel
7. Vorderrad 17", Reifen 140/70-17
8. Hydraulische Scheibenbremse vorn
9. Klappbare Fussraste
10. Trittbrett
11. Radnabenmotor mit Scheibenbremse hinten
12. Hinterrad 13", Reifen 215/40-13
13. Zwei Federbeine hinten
14. LED-Rücklicht, Blinker hinten, Kennzeichenhalter
15. Gesteppte Sitzbank
16. Rückenlehne
17. Tankverkleidung mit Klappe und Bluetooth-Lautsprecher

Bedienelemente am Lenker

Ansicht aus Fahrerposition



1. **Rückspiegel** – vor jeder Fahrt einstellen ➜ S. 20
2. **Bremshebel links** – Hinterradbremse; schaltet beim Ziehen den Motor ab
3. **Schaltereinheit links** – Fern-/Abblendlicht, Blinker, Hupe ➜ S. 13
4. **Bremsflüssigkeitsbehälter** mit Schauglas (links und rechts)
5. **TFT-Farbdisplay** mit CarPlay ➜ S. 15
6. **Schaltereinheit rechts** – Medientasten, Ein-Aus-Taste ➜ S. 13
7. **MODE-Taste** (rot) – Fahrstufe 1, 2 oder 3 ➜ S. 25
8. **USB-Anschluss** unter der Gummikappe ➜ S. 17
9. **Bremshebel rechts** – Vorderradbremse; schaltet beim Ziehen den Motor ab
10. **Gasdrehgriff** – zu dir drehen = beschleunigen

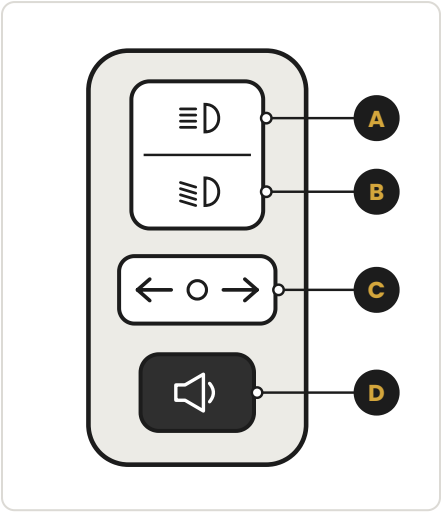
GUT ZU WISSEN

Die Kabel vom Lenker zu Scheinwerfer und Display müssen jeder Lenkbewegung folgen können. Achte nach der Lenkermontage, beim Einschlagen und beim Abstellen darauf, dass nichts geknickt oder eingeklemmt wird.

Abbildung schematisch. Die Lage einzelner Schalter kann je nach Baujahr leicht abweichen.

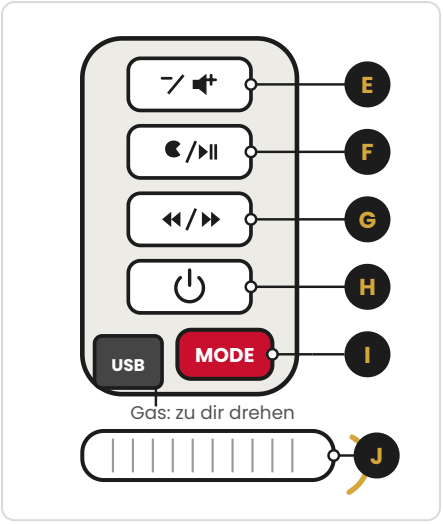
Schalter und Hebel im Detail

Linke Seite



A	**Fernlicht** – obere Taste
B	**Abblendlicht** – untere Taste
C	**Blinker** – nach links oder rechts schieben, zum Ausschalten erneut betätigen
D	**Hupe** – Taste drücken

Rechte Seite

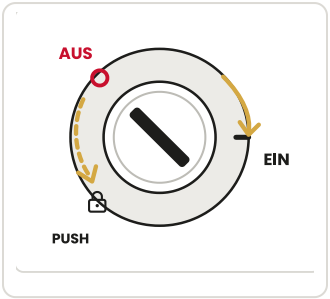


E	**Lautstärke** leiser/lauter
F	**Wiedergabe/Pause** und Anrufe
G	**Titel** zurück/vor
H	**Ein-Aus-Taste** – Fahrzeug ein- und ausschalten
I	**MODE** (rot) – Fahrstufe 1 → 2 → 3 → S. 25
J	**Gasdrehgriff** – zu dir drehen: beschleunigen. Loslassen: Griff federt zurück.

⚠ WARNUNG

Bremshebel ziehen schaltet den Motor ab. Ziehst du einen Bremshebel, unterbricht das System die Motorleistung; nach dem Loslassen ist sie sofort wieder da. Lässt du die Bremse los, während du Gas gibst, setzt die volle Leistung schlagartig ein: erst die Bremse ganz lösen, dann langsam Gas geben.

Zündschloss und Fernbedienung



AUS	Schlüssel nach **links**. Fahrzeug aus, Schlüssel abziehbar.
EIN	Schlüssel nach **rechts**. Fahrzeug an, der Schlüssel lässt sich nicht abziehen.
Lenkerschloss	Lenker ganz einschlagen und mit dem Zündschlüssel verriegeln. Schlüssel abziehen.

Prüfe nach dem Verriegeln, ob sich der Lenker nicht mehr drehen lässt.

Fernbedienung: Keyless Drive und Alarmanlage



TASTE	FUNKTION
⚡	**Keyless Drive:** 2× drücken – das Fahrzeug schaltet sich ohne Schlüssel ein.
🔔	**Suchen:** Das Fahrzeug gibt ein Signal, damit du es auf dem Parkplatz findest.
🔓	**Entriegeln:** Alarmanlage aus.
🔒	**Verriegeln:** Alarmanlage scharf, die Hupe bestätigt mit einem Signalton.
●	**Kontrollleuchte:** blinkt bei jedem Tastendruck.

Die Fernbedienung funktioniert nur mit eingesetztem und angeschlossenem Akku. Die scharfe Alarmanlage verbraucht auch im Stand etwas Strom – bei längerem Abstellen beachten. → **S. 32** Reagiert sie nur noch aus kurzer Entfernung, ist meist ihre Batterie schwach. Den passenden Batterietyp findest du im Batteriefach der Fernbedienung.

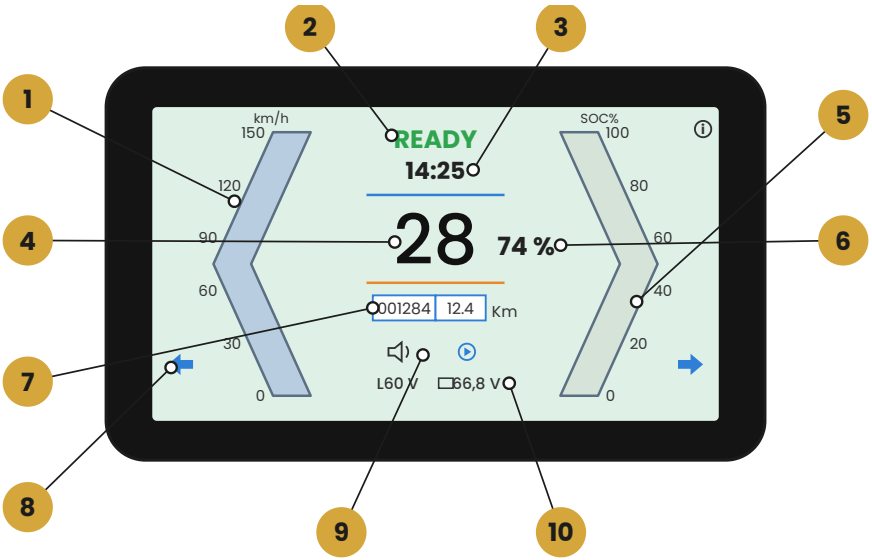
HINWEIS

Zieh den Schlüssel ab und verriegle das Fahrzeug, wann immer du es verlässt – auch nach einer Fahrt mit Keyless Drive. Bewahre den Zweitschlüssel getrennt vom Fahrzeug auf.

04 ANZEIGEN

TFT-Display

Das breite TFT-Farbdisplay über der Lenkerklemme zeigt dir alle Fahrdaten auf einen Blick und verbindet sich mit deinem Smartphone.



1. Tacho-Skala in km/h
2. READY: fahrbereit
3. Zeitanzeige
4. Geschwindigkeit in km/h
5. Akku-Skala (SOC = Ladestand)
6. Ladestand in Prozent
7. Gesamtkilometer (ODO) und Tageskilometer (TRIP)
8. Blinker-Kontrolle links und rechts
9. Ton und Medien
10. Akkuspannung in Volt

Akkuanzeige: Lade spätestens, wenn sie auf etwa 20 % gesunken ist. Beim kräftigen Beschleunigen, am Berg und bei Kälte kann der Wert kurz absinken und erholt sich danach wieder.

Darstellung schematisch. Layout und Menüs hängen vom Softwarestand ab und können sich durch Updates ändern.

Störungsanzeigen

Erkennt die Elektronik eine Störung, zeigt das Display ein Warnsymbol oder einen Fehlercode. Notiere den Code oder mach ein Foto davon – das hilft dem Service bei der Diagnose.

WARNUNG

Störungsanzeige während der Fahrt

Eine Störung kann bedeuten, dass Antrieb oder Bremsfunktion eingeschränkt sind.

- Geschwindigkeit verringern und an sicherer Stelle anhalten.
- Bei Störungen an Gasgriff oder Bremsen nicht weiterfahren.

Was du selbst prüfen kannst

1. **Neu starten:** Fahrzeug ausschalten, einige Minuten warten, wieder einschalten.
2. **Akku prüfen:** Ausreichend geladen, Akkustecker fest eingesteckt? Bei niedrigem Stand laden und prüfen, ob die Anzeige verschwindet.
3. **Sichtprüfung:** Kabel am Lenker beschädigt oder abgezogen? Dann nicht fahren.

Bleibt die Anzeige nach dem Neustart: nicht weiterfahren und den Service kontaktieren. Ausser dem Akkustecker keine Steckverbindungen öffnen. Schreib uns mit FIN, Fotos oder einem kurzen Video an **info@star-biker.ch**.

CarPlay, Bluetooth und USB

CarPlay

Über CarPlay verbindest du dein iPhone mit dem Display und hast zum Beispiel Navigation und Musik direkt im Blick. Kopple dein iPhone im Stand und folge den Hinweisen auf dem Display.

Bluetooth-Lautsprecher

Im Tank sitzt ein Bluetooth-Lautsprecher. Smartphone koppeln, Musik auswählen – Wiedergabe, Titel und Lautstärke steuerst du auch mit den Medientasten rechts am Lenker.

Smartphone laden

Unter der Gummikappe an der rechten Schaltereinheit sitzt ein USB-Anschluss. Nach dem Laden die Kappe wieder schliessen, damit kein Wasser eindringt.

VORSICHT

Ablenkung

Wer während der Fahrt Display oder Smartphone bedient, übersieht Gefahren.

- Menüs, Kopplung und Einstellungen nur im Stand bedienen.
- Lautstärke so wählen, dass du Verkehr, Hupen und Martinshorn hörst.

Software-Updates für das Display installierst du nur im Stand und mit ausreichend geladenem Akku. Schalte das Fahrzeug während eines Updates nicht aus. Videos zum Display findest du unter star-biker.ch › Videos.

05 STARTKLAR MACHEN

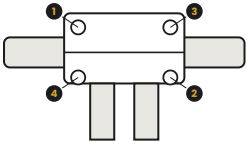
Inbetriebnahme

Dein Chopper kommt mit vormontiertem Vorderrad. Lenker und Spiegel sind für den Transport separat verpackt – Teile, die bei dir schon montiert sind, überspringst du einfach. Das Werkzeugset liegt bei.

1 · Akku vollständig laden

Lade den Akku vor der ersten Fahrt **vollständig auf 100 %** – auch wenn er teilgeladen ankommt. Die erste Vollladung kalibriert das Batteriemanagementsystem (BMS) und ist wichtig für Reichweite und Lebensdauer. Zieh das Ladegerät erst ab, wenn der Akku voll ist. → S. 28

2 · Lenker montieren



über Kreuz anziehen

1. Die 4 Schrauben der Lenkerklemme unter dem Display lösen und die obere Klemmschale abnehmen.
2. Lenker einlegen, mittig ausrichten und so neigen, dass du die Griffe entspannt erreichst. Die Kabel dürfen nicht geknickt oder eingeklemmt sein.
3. Klemmschale aufsetzen und die Schrauben **über Kreuz** in der Reihenfolge 1–4 leicht anlegen, dann in mehreren Durchgängen gleichmässig festziehen – nie eine Schraube allein ganz, sonst sitzt die Klemme schief.
4. Lenker von Anschlag zu Anschlag drehen: Kein Kabel darf spannen.

3 · Reifendruck prüfen

1. Reifen verlieren beim Transport und Lagern Luft. Prüfe vor der ersten Fahrt den Druck beider Reifen in kaltem Zustand.
2. Sollwerte: vorn **2,5 bar**, hinten **1,5 bar**.
3. Reifen und Reifendruck im Detail → **S. 35**

SERVICE Lieber montieren lassen? Mit dem Star-Biker Montageservice kommt dein Chopper komplett montiert, geprüft und fahrbereit zu dir – schweizweit.

Werkstatt finden

4 · Spiegel montieren und einstellen

Die runden Spiegel vor jeder Fahrt reinigen und kontrollieren.

1. Spiegel zwischen Griff und Bremshebel in das Gewinde der Bremsarmatur setzen und **von Hand im Uhrzeigersinn** eindrehen. Geht er schwer, prüfe die Seitenmarkierung (L/R) – ein Spiegel kann ein Linksgewinde haben. Nie mit Gewalt eindrehen.
2. Kontermutter mit dem Maulschlüssel aus dem Werkzeugset festziehen.
3. Spiegel so einstellen, dass du deine Fahrspur hinter dir und möglichst viel der Nachbarspur siehst. Am inneren Rand sind gerade noch Arm und Schulter zu sehen.

5 · Kennzeichenhalter und Smartphone-Halterung

Kennzeichenhalter: Am Heckkotflügel unter dem Rücklicht montieren. Prüfe danach, ob Rücklicht, Kennzeichenleuchte und Blinker hinten funktionieren.

Smartphone-Halterung: Falls noch nicht montiert, am Lenker festschrauben. Laden kannst du dein Smartphone über den USB-Anschluss an der rechten Schaltereinheit.

6 · Kontrollschild und Versicherung

Was du für die Strasse brauchst, hängt von der Ausführung ab:

AUSFÜHRUNG	WAS DU BRAUCHST
25 km/h	Leicht-Motorfahrrad: kein Kontrollschild, keine Versicherungspflicht (Privathaftpflicht prüfen). Ab 16 ohne Führerausweis, mit 14 und 15 Jahren Kat. M.
45 km/h	Kleinmotorrad: Haftpflichtversicherung, Einlösung beim Strassenverkehrsamt deines Kantons mit Fahrzeug, COC-Dokument und Formular 13.20A, gelbes Kontrollschild. Führerausweis Kat. A1 (ab 15).

Bei 45 km/h: Befestige das Kontrollschild so, dass die Kennzeichenleuchte es vollständig ausleuchtet. Die Einlösung Schritt für Schritt findest du online.

Einlösung Schweiz

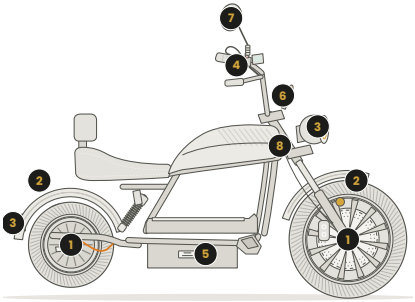
7 · Die ersten Kilometer

- **Erst üben:** Mach dich auf einem ruhigen, verkehrsfreien Platz mit Anfahren, Bremsen und Rangieren vertraut – am besten in Fahrstufe 1.
- **Bremsen einbremsen:** Bremsbeläge und Reifen erreichen ihre volle Wirkung erst nach einer Einfahrphase. Erste 50 km sanft fahren, keine Vollbremsungen und kein abruptes Beschleunigen.
- **Nach 50 km:** Alle Schraubverbindungen nachziehen, besonders Vorderachse, Lenkerklemme und Spiegel. Durch Vibrationen setzen sich neue Verbindungen leicht.
- **Nach 500 km:** Bremsen von einem Fachbetrieb kontrollieren lassen.
→ S. 34

06 UNTERWEGS

Fahren

Vor jeder Fahrt: 2-Minuten-Check



#	PRÜFPUNKT	DAS MUSS STIMMEN
1	Bremsen	Hebel ziehen, Fahrzeug schieben: Es darf nicht rollen. Hebel fest, nicht schwammig.
2	Reifen	Druck vorn **2,5 bar**, hinten **1,5 bar**. Profil ok, keine Schnitte oder Beulen.
3	Licht und Signale	Licht, Bremslicht (beide Hebel), Blinker und Hupe funktionieren.
4	Gasgriff und Bremsflüssigkeit	Gasgriff springt selbst in die Nullstellung zurück. Bremsflüssigkeit in beiden Schaugläsern über der Mindestmarke.
5	Akku	Ladestand reicht für die Strecke, keine Störungsanzeige.
6	Lenkung und Gabel	Lenker dreht leicht und ohne Spiel, Lenkerschloss entriegelt.
7	Spiegel	Sauber und eingestellt.
8	Schrauben	Keine losen oder beschädigten Teile.

WARNUNG

Nicht fahren, wenn ein Prüfpunkt nicht stimmt. Mängel an Bremsen, Reifen oder Lenkung können zu schweren Unfällen führen. Bremsen nicht selbst nachstellen, sondern in einer Fachwerkstatt einstellen lassen.

Losfahren

1

Entriegeln
Mit der Fernbedienung die Alarmanlage ausschalten.

2

Einschalten
Schlüssel nach rechts auf EIN – oder Keyless: Blitz-Taste der Fernbedienung 2× drücken.

3

Display prüfen
READY leuchtet, Akkustand ok, keine Störungsanzeige. Abblendlicht leuchtet.

4

Aufsitzen
Beide Füsse auf den Boden, Bremse halten, Seitenständer einklappen.

5

Fahrstufe wählen
Mit der MODE-Taste. Für die ersten Fahrten und beim Rangieren: Stufe 1.

6

Anfahren
Bremse lösen und den Gasgriff langsam zu dir drehen.

Bei gezogener Bremse reagiert der Motor nicht auf den Gasgriff – das ist eine Sicherheitsfunktion. Fahre nie mit ausgeklapptem Seitenständer los. Beim Anfahren summt der bürstenlose Motor leise, auch das ist normal.

VORSICHT

Kräftiger Antritt

Der Elektromotor zieht schon aus dem Stand mit vollem Drehmoment. Zu schnelles Aufdrehen kann dich überraschen.

- Gasgriff am Anfang nur wenig und langsam drehen.
- Erst in höhere Fahrstufen wechseln, wenn du das Fahrzeug sicher beherrschst.

Beschleunigen

Dreh den Gasgriff gleichmässig: Je weiter du ihn drehst, desto stärker beschleunigt der Chopper. Lässt du ihn los, federt er in die Nullstellung zurück und der Antrieb schaltet ab. Gleichmässiges Fahren mit moderater Geschwindigkeit schont den Akku und erhöht die Reichweite – besonders im dichten Stadtverkehr.

Fahrstufen

Mit der roten **MODE-Taste** an der rechten Schaltereinheit wechselst du zwischen den drei Stufen 1 → 2 → 3 → 1. Wechsle am besten im Stand oder bei gleichmässiger Fahrt.

1	2	3
Rangieren	**Stadt**	**Überland**
Langsam, hohes Drehmoment – ideal zum Üben und an Steigungen	Mittlere Geschwindigkeit, ausgewogen und effizient	Volle Leistung bis 25 bzw. 45 km/h

Bremsen

- Betätige **immer beide Bremsen gleichzeitig**: rechter Hebel vorn, linker Hebel hinten. Die Vorderradbremse liefert den grössten Teil der Bremswirkung.
- Sobald du einen Bremshebel ziehst, schaltet der Motor ab. Zusätzlich verzögert eine elektronische Motorbremse.
- Bremse vor der Kurve, nicht in der Kurve.

⚠ WARNUNG

Kein ABS – Räder können blockieren. Ein blockiertes Vorderrad führt fast immer zum Sturz, besonders auf Nässe, Laub, Sand oder Fahrbahnmarkierungen.

- Bremsen dosiert und gefühlvoll betätigen, nicht reissen.
- Bei Nässe früher und sanfter bremsen.

Anhalten und Abstellen

1. Gas loslassen, mit beiden Bremsen anhalten, Füsse auf den Boden.
2. Fahrzeug ausschalten: Schlüssel nach links auf **AUS** – nach einem Keyless-Start mit der Ein-Aus-Taste ausschalten und das Fahrzeug mit der Fernbedienung verriegeln.
3. Seitenständer auf festem, ebenem Untergrund ausklappen, Fahrzeug darauf abstützen, dann absteigen.
4. Lenkerschloss verriegeln, Schlüssel abziehen und Alarmanlage mit der Fernbedienung scharf schalten.

Reichweite

Bis zu **200 km** sind mit einer Akkuladung möglich – gemessen bei Ø 25 km/h unter optimalen Bedingungen. Im Alltag beeinflussen diese Faktoren, wie weit du kommst:

Geschwindigkeit
45 km/h braucht deutlich mehr Energie als 25 km/h

Gewicht
Mehr Zuladung, mehr Verbrauch

Kälte
Unter 5 °C sind 10–20 % weniger normal

Steigungen
Bergauf bis zu 3× mehr Verbrauch

Reifendruck
Zu wenig Luft kostet Reichweite

Fahrweise
Gleichmässig fahren statt Vollgas-Sprints

WARNUNG

Wasser im Akku

Ist Wasser an den Akku gelangt, den Akku **nicht mehr laden** und nicht benutzen – es besteht Brandgefahr. Akku sofort vom Service prüfen lassen.

Regen, Kälte und Dunkelheit

- **Regen:** Fahren bei Nässe ist möglich. Meide tiefe Pfützen und schlammige Wege – eindringendes Wasser kann Motor, Akku und Elektronik schädigen.
- **Kälte:** Der Akku liefert weniger Reichweite. Lade ihn erst, wenn er wieder Raumtemperatur hat.
- **Dunkelheit:** Prüfe vor der Fahrt die Beleuchtung und trage helle, reflektierende Kleidung.
- **Hitze:** Stell das Fahrzeug nicht lange in die pralle Sonne – Elektronik und Akku können überhitzen.

Schieben und Rangieren

Der Chopper wiegt fahrbereit **rund 100 kg**. Schalte zum Schieben das Fahrzeug aus, damit er nicht versehentlich anfährt, und halte ihn mit beiden Händen am Lenker. Zum Rangieren mit Motor wähle Fahrstufe 1.

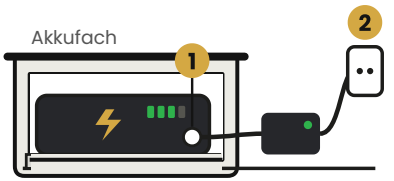
TIPP Eine wetterfeste Abdeckplane schützt deinen Chopper im Freien vor Regen, Staub und Sonne.

07 ENERGIE

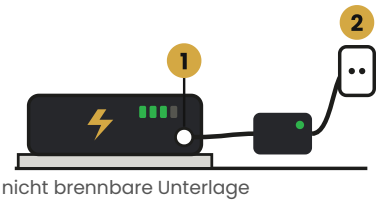
Laden und Akku

Der herausnehmbare 60-V-Akku lädt an jeder 230-V-Haushaltssteckdose – im Fahrzeug oder ausgebaut in der Wohnung. Eine Wallbox brauchst du nicht.

A IM FAHRZEUG



B AKKU AUSGEBAUT



1. Fahrzeug ausschalten und Schlüssel abziehen. Ladebuchse und Stecker müssen sauber und trocken sein.
2. Zuerst den Ladestecker in die Ladebuchse (1) stecken, dann den Netzstecker in die Steckdose (2).
3. Laden lassen. Ist der Akku voll, beendet das Batteriemanagement den Ladevorgang automatisch.
4. Zuerst den Netzstecker ziehen, dann den Ladestecker. Laden über Nacht ist möglich.

Ladezeit (leer → voll)	ca. 6–7 Stunden mit dem 10-A-Schnellladegerät
Steckdose	230-V-Haushaltssteckdose, keine Wallbox nötig
Ladetemperatur	ideal 15–25 °C

Die 6 goldenen Akku-Regeln

Mit diesen Gewohnheiten holst du das Maximum an Reichweite und Lebensdauer aus deinem Akku heraus.

1 Nicht unter 20 % fahren
Tiefentladung ist der grösste Feind des Akkus. Lade rechtzeitig nach.

2 Bei Zimmertemperatur laden
15–25 °C. Nach Frost den Akku erst aufwärmen lassen.

3 Nur Original-Ladegerät
Fremdgeräte liefern falsche Spannung oder Ladekurven.

4 Lagern bei 50–60 %
Nie voll oder leer über Wochen stehen lassen.

5 Feuchtigkeit vermeiden
Nur trocken laden. Kontakte auf Korrosion prüfen.

6 Regelmässig fahren
Lange Standzeiten lassen den Akku schneller altern.

Akku-Daten

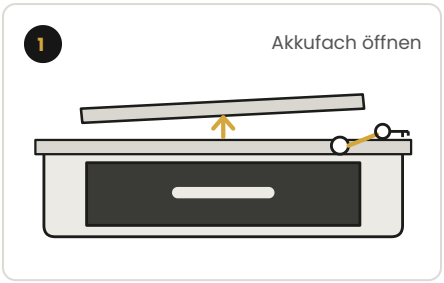
Typ	Lithium-Ionen, herausnehmbar, mit Tragegriff
Nennspannung / Kapazität	60 V / 55 Ah
Schutz	BMS gegen Über- und Tiefentladung, Kurzschluss; Zellausgleich
Betriebstemperatur	-20 bis +55 °C

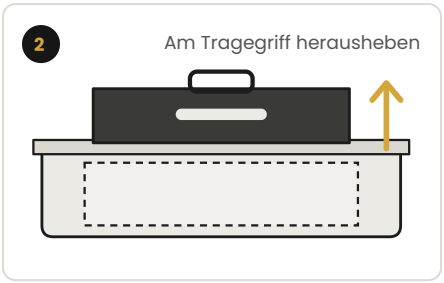
Schutzabschaltung: Erkennt die Elektronik eine Überlastung, schaltet der Akku kurz ab. Nach etwa 10 Sekunden ist er wieder betriebsbereit.

Akkus altern mit der Zeit und verlieren langsam an Kapazität – das ist normal. Sinkt die Reichweite deutlich unter 70 % des Neuzustands, berät dich unser Service zu einem Original-Ersatzakku.

Akku entnehmen und einsetzen

Der Akku sitzt in einem abschliessbaren Akkufach und hat einen Tragegriff.





Entnehmen

1. Fahrzeug ausschalten, Schlüssel abziehen.
2. Akkufach öffnen.
3. Akkustecker trennen – am Stecker ziehen, nie am Kabel.
4. Akku mit beiden Händen am Tragegriff gerade herausheben.

Einsetzen

1. Akku gerade in das Fach setzen, ohne Kabel einzuklemmen.
2. Akkustecker vollständig einstecken, bis er fest sitzt.
3. Akkufach schliessen und verriegeln.
4. Einschalten und prüfen, ob das Display den Akkustand anzeigt.

HINWEIS

Halte die Steckkontakte sauber und trocken. Bei leichter Korrosion hilft Kontaktspray. Öffne niemals das Akkugehäuse – ein beschädigtes Siegel beendet die Garantie.

⚠ VORSICHT

Schwerer Akku

Ein herunterfallender Akku kann Füsse und Hände verletzen und innen beschädigt werden.

- Rückenschonend aus den Knien heben, sicheren Stand einnehmen.
- Einen heruntergefallenen Akku nicht mehr verwenden – vom Service prüfen lassen.

Winterpause und Lagerung

Fährst du länger als einen Monat nicht, bereite Akku und Fahrzeug so vor:

Akku

1. Auf **50–60 %** laden.
2. Ausbauen und trocken, frostfrei bei **10–20 °C** lagern.
3. Alle **4 Wochen** kurz auf 50–60 % nachladen.
4. Vor der ersten Fahrt der Saison vollständig laden.

Fahrzeug

1. Gründlich reinigen und trocknen.
2. Trocken und frostfrei abstellen, nicht in feuchten oder korrosiven Räumen.
3. Mit atmungsaktiver Plane abdecken.
4. Reifendruck prüfen und regelmässig korrigieren.

Saisonstart: Akku voll laden, den 2-Minuten-Check machen → S. 23 und nach längerer Standzeit eine Inspektion beim Servicepartner einplanen.

HINWEIS

Tiefentladung über den Winter
Ein Akku, der leer oder voll über Wochen steht, verliert dauerhaft Kapazität. Auch die scharfe Alarmanlage braucht im Stand Strom: Stellst du das Fahrzeug länger ab, Alarmanlage aus und Akkustecker trennen oder Akku ausbauen. Schäden durch Tiefentladung sind von der Garantie ausgeschlossen.

Fahren im Winter

Bei Temperaturen unter 5 °C sinkt die Reichweite um 10–20 % – das ist kein Defekt, sondern normal für alle Lithium-Ionen-Akkus. Die volle Kapazität kehrt zurück, sobald es wärmer wird.

Streusalz greift Metall an: Reinige das Fahrzeug nach Fahrten auf gesalzenen Strassen zeitnah.

08 WERTERHALT

Pflege und Wartung

Gute Pflege hält dein Fahrzeug sicher, schützt vor Rost und verlängert die Lebensdauer des Akkus.

Reinigen

So geht's

- Mit Wasser und weichem Tuch oder Schwamm reinigen.
- Danach gründlich trocknen, besonders Ladebuchse und Steckverbindungen.
- Display mit einem weichen Mikrofasertuch abwischen.
- Sitzbank aus veganem Leder feucht abwischen.

Vermeiden

- Hochdruckreiniger und Dampfstrahler
- Wasserstrahl auf Display, Akkufach, Ladebuchse oder Radnabenmotor
- Scheuer- oder Lösungsmittel
- Fahrzeug beim Reinigen „einweichen“


Kein Hochdruck


Weiches Tuch


Keine pralle Sonne


Elektrik trocken

HINWEIS

Elektronik ist empfindlich. Wasser, das mit Druck in Display, Stecker oder Motor gelangt, verursacht Kurzschlüsse und Korrosion. Baue keine Teile aus und führe keine grösseren Reparaturen selbst durch – sprich vorher mit uns, sonst kann die Garantie erlöschen.

Richtig abstellen

- Halte dein Fahrzeug trocken und sauber, um Rost vorzubeugen.
- Parke nicht dauerhaft in feuchter oder salzhaltiger Umgebung.
- Schütze Elektronik und Controller vor praller Sonne und Starkregen.

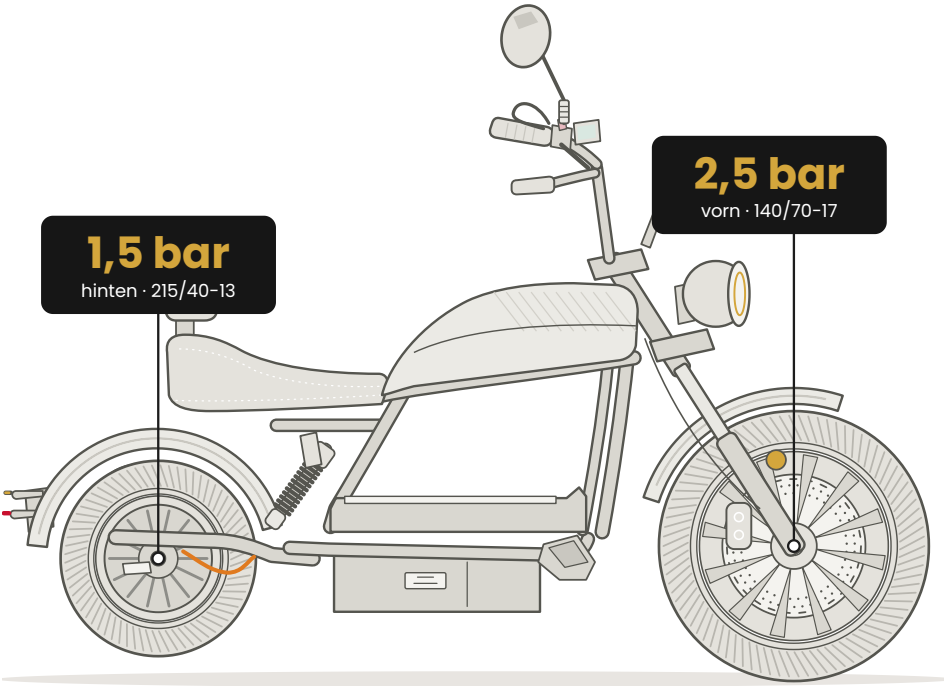
Wartungsplan

WANN	WAS	WER
Vor jeder Fahrt	2-Minuten-Check ➜ S. 23	Du
Nach 50 km	Alle Schraubverbindungen nachziehen: Vorderachse, Lenker, Spiegel	Du oder Werkstatt
Nach 500 km	Bremsen kontrollieren, Steckverbindungen auf Korrosion prüfen	Fachbetrieb
Monatlich	Reifendruck und Profil, Schrauben, Ladebuchse sauber und trocken	Du
Jährlich bzw. vor Saisonstart	Inspektion: Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Reifen, Lenkkopf, Federung, Beleuchtung, Verschleissteile	Service-partner

⚠ WARNUNG

Arbeiten an Bremsen, Akku und Elektrik gehören in eine Fachwerkstatt – Fehler können zum Bremsversagen oder Akkubrand führen. Bremsflüssigkeit nur vom Fachbetrieb nachfüllen lassen; die Sorte steht auf dem Behälterdeckel.

Reifen und Reifendruck



- Reifendruck bei kalten Reifen prüfen: vorn 2,5 bar, hinten 1,5 bar.
- Reifen nur in den zugelassenen Grössen ersetzen: vorn 140/70-17 M/C 66S, hinten 215/40-13 M/C 56J.

09 HILFE

Störungen beheben

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Fahrzeug lässt sich nicht einschalten	Akku leer	Akku laden.
	Akku nicht richtig eingesetzt	Sitz und Stecker prüfen.
	Fahrzeug verriegelt	Mit der Fernbedienung entriegeln.
Display an, aber Motor zieht nicht	Bremshebel gezogen	Hebel ganz loslassen.
	Seitenständer ausgeklappt	Seitenständer einklappen.
	Störungsanzeige im Display	→ S. 16
Leistung bricht kurz ab	Schutzabschaltung oder Akku fast leer	Etwa 10 Sekunden warten; Akku laden.
Fernbedienung reagiert nicht	Batterie schwach	Batterie der Fernbedienung ersetzen, Zweitschlüssel nutzen.
Akku lädt nicht	Keine Spannung an der Steckdose	Andere Steckdose testen.
	Akku zu kalt oder zu warm	Auf Raumtemperatur bringen, dann laden.
Reichweite deutlich geringer	Kälte, niedriger Reifendruck, hohe Last, oft Vollgas	Reifendruck prüfen, gleichmässig fahren. Unter 70 % des Neuwerts: Service.
Leises Summen beim Anfahren	Bürstenloser Motor	Normal, kein Defekt.
Fahrzeug rollt trotz gezogener Bremse	Bremse defekt	**Nicht fahren.** Sofort Fachwerkstatt.

▲ GEFAHR

Akku wird heiss, raucht, riecht oder verformt sich: Laden sofort beenden, sofern gefahrlos möglich. Abstand halten, Personen warnen, Feuerwehr **118** rufen (Notruf **112**). Nicht selbst löschen, wenn du dich dabei gefährdest.

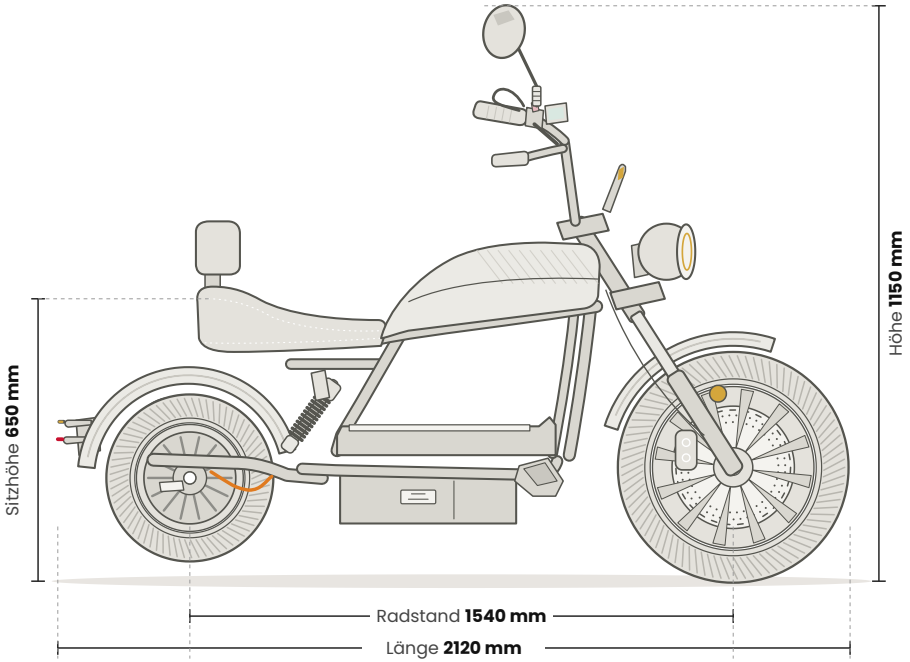
10 DATEN

Technische Daten

ZULASSUNG UND EINSTUFUNG	
Einstufung	45 km/h: Kleinmotorrad (L1e-B) · 25 km/h: Leicht-Motorfahrrad
EG-Typgenehmigung	e9*168/2013*1627*01
Emissionsstufe	Euro 5
Führerausweis	45 km/h: Kat. A1 · 25 km/h: ab 16 keiner, 14–15 Kat. M
FAHRLEISTUNG UND ANTRIEB	
Reichweite	bis 200 km (Ø 25 km/h)
Energieverbrauch	37 Wh/km
Antrieb	Bürstenloser Radnabenmotor, hinten
Nennleistung	3,0 kW, max. 4,0 kW (25-km/h-Version: 500 W)
Drehmoment	150 Nm
AKKU UND LADEN	
Akku	Lithium-Ionen, 60 V / 55 Ah, herausnehmbar
Ladegerät	10-A-Schnellladegerät, 230 V
MASSE UND GEWICHTE	
Länge / Breite / Höhe	2120 / 970 / 1150 mm
Radstand	1540 mm
Sitzhöhe	650 mm
Masse fahrbereit (inkl. Akku)	100 kg
Zulässige Gesamtmasse	215 kg
Zuladung (Fahrer und Gepäck)	115 kg
FAHRWERK UND BREMSEN	
Bremsen vorn und hinten	Hydraulische Scheibenbremse
ABS / CBS	nicht vorhanden
Motorbremse	elektronisch
Reifen vorn	140/70-17 M/C 66S · 2,5 bar
Reifen hinten	215/40-13 M/C 56J · 1,5 bar

MASSE UND GEWICHTE (FORTSETZUNG)	
Lenkerbreite / Lenkerhöhe	955 / 1100 mm
AUSSTATTUNG	
Beleuchtung	Voll-LED vorn, LED hinten
Blinker	sequentielle LED-Blinker
Display	TFT-Farbdisplay mit CarPlay
Zugang und Diebstahlschutz	Keyless Drive, Alarmanlage, Lenkerschloss
Komfort	Bluetooth-Lautsprecher, Smartphone-Halterung mit USB-Anschluss

Abmessungen



Reichweite und Verbrauch sind Richtwerte unter optimalen Bedingungen. Bei der 45-km/h-Ausführung sind die Angaben im COC-Dokument verbindlich.

11 SERVICE

Garantie und Entsorgung

Gewährleistung und Garantie

Es gilt die gesetzliche Gewährleistung von 2 Jahren. Zusätzlich kannst du eine **Garantieverlängerung** auf 36 oder 48 Monate abschliessen – die Bedingungen findest du auf star-biker.ch.

Nicht abgedeckt

- Laden mit einem nicht passenden Ladegerät
- Schäden durch Über- oder Tiefentladung
- Schäden durch Wasser, Stösse, Stürze, Quetschen oder äussere Einwirkung
- Kurzschluss der Akkupole
- Öffnen, Zerlegen oder Verändern von Fahrzeug, Akku oder Software – inklusive Erhöhung der Höchstgeschwindigkeit
- Normaler Verschleiss wie Reifen, Bremsbeläge und Leuchtmittel

Im Garantiefall: Kontaktiere uns mit FIN, Rechnung und einer kurzen Beschreibung samt Fotos. Bitte nichts selbst zerlegen.

Garantiebedingungen

Entsorgung

Elektro- und Elektronikteile wie Ladegerät, Display oder Fernbedienung gehören nicht in den Hausmüll. Gib sie kostenlos bei einer Verkaufsstelle für Elektrogeräte oder einer Sammelstelle ab.

Akkus dürfen nicht in den Hausmüll. Gib den Altakku bei einer Rücknahmestelle oder beim Händler zurück. Auch Star-Biker nimmt Altakkus zurück – bitte vorher Kontakt aufnehmen. Pole vor der Abgabe gegen Kurzschluss abkleben.

FÜR DEINE UNTERLAGEN

Servicenachweis

Lass jede Inspektion eintragen. Ein lückenloser Nachweis hilft im Garantiefall und beim Wiederverkauf.

INSPEKTION	DATUM	KM-STAND	STEMPEL / UNTERSCHRIFT
Übergabe			
Nach 500 km Bremsen und Steckverbindungen			
1. Jahresinspektion			
2. Jahresinspektion			
3. Jahresinspektion			
4. Jahresinspektion			
Weitere			

Servicepartner in deiner Nähe

Inspektion, Reparatur und Originalteile bei unseren Partnerwerkstätten.

Werkstatt finden

SCHNELL FINDEN

Stichwortverzeichnis

0–9

2-Minuten-Check **23**

A

Abblendlicht **8, 13**
Abmessungen **38**
Akku entnehmen und einsetzen **30**
Akku-Regeln **29**
Akkuanzeige **15**
Alarmanlage **14**
Anhalten und Abstellen **26**

B

Bluetooth-Lautsprecher **17**
Bremsen **25**
Bremsflüssigkeit **12, 23, 34**

C

CarPlay **17**

D

Display **15**

E

Ein-Aus-Taste **13**
Einfahren **22**
Einlösung (45 km/h) **21**
Entsorgung **39**

F

Fahrstufen **25**
Führerausweis **6, 21**
Fernbedienung **10, 14**
Fernlicht **13**
FIN (Fahrzeug-Ident.-Nr.) **3**

G

Garantie **39**
Gasdrehgriff **12, 13**

H

Helm und Schutzausrüstung **7**
Hupe **13**

K

Kälte und Winter **27, 31, 32**
Kennzeichenhalter **20**
Keyless Drive **14**
Kontrollschild **21**

L

Ladegerät **10, 28**
Laden **9, 28**
Lenker montieren **18**
Lenkerschloss **14, 26**
Lieferumfang **10**
Losfahren **24**

M

Medientasten **13, 17**
MODE-Taste **13, 25**

R

READY **15, 24**
Reichweite **26**
Reifen und Reifendruck **19, 35**
Reinigen **33**
Rückspiegel **10, 20**

S

Seitenständer **7, 24, 26**
Servicenachweis **40**
Smartphone-Halterung **10, 20**
Störungen beheben **36**
Störungsanzeigen **16**

T

Technische Daten **37**

U

USB-Anschluss **12, 17**

V

Versicherung **21**

W

Warnhinweise **5**
Wartungsplan **34**
Winterpause und Lagerung **31**

Z

Zündschloss **14**

Notizen

Notizen

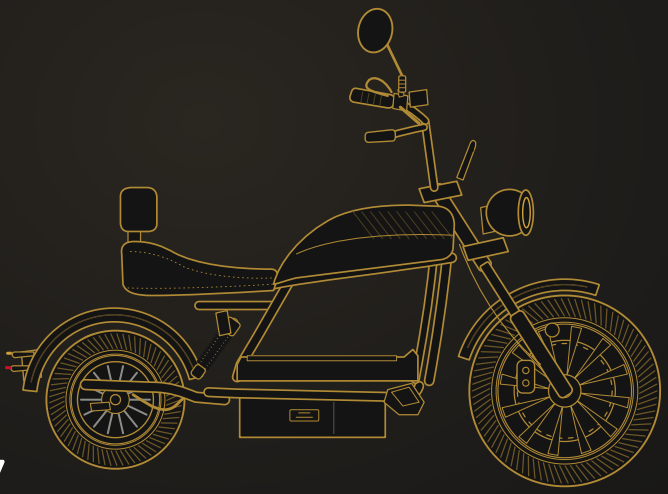
KUNDENSERVICE

Fragen?
Wir sind für dich da.

Schreib uns – wir antworten in der Regel innerhalb von 24 Stunden.
Halte bitte deine Fahrzeug-Ident.-Nr. (FIN) bereit.

info@star-biker.ch
www.star-biker.ch

Kontakt | Videos | Werkstatt finden | Downloads



STAR-BIKER

Inverkehrbringer: Star-Biker – Official Store · Schwimmbadstrasse 2 · CH-5210 Windisch
E-Mail: info@star-biker.ch
Hersteller und EU-Typgenehmigung: siehe COC-Dokument
Ausgabe 11/2026 · Deutsch (Schweiz) · © 2026 Star-Biker · Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.